

Nieuwsbrief

Buitenruimte Bijvank

Datum: januari 2018

Een speciale editie van de nieuwsbrief. Deze nieuwsbrief gaat alleen over de inrichting van de buitenruimte. Waarom? Met de inrichting van de schoolbrink aan Het Bijvank gaat er ook het een en ander veranderen in het stratenplan. In deze nieuwsbrief vertellen wij u wat er staat te gebeuren, wanneer we activiteiten uitvoeren en dat dit soms gepaard gaat met wat overlast. Het uiteindelijke resultaat zal een mooie veilige situatie voor kinderen en omgeving zijn. Wie wil dat nu niet?



Schoolbrink

De schoolbrink is ontworpen door de leerlingen van de Harry Bannink en De Windroos. In maart 2017 hebben zij ontwerpen gemaakt en gepresenteerd met daarop hun wensen.

De belangrijkste wensen waren: een mooi sportgedeelte in het midden, waar ook voorstellingen gegeven kunnen worden. Speeltoestellen en een activiteitenbaan. Wat de kinderen ook belangrijk vinden is groen en bloemen.

Met al deze informatie is Erik Overdiep, onze landschaparchitect aan de slag gegaan en daar is een mooi ontwerp (zie onderstaand plaatje) uitgekomen.

Naast een mooie groene speel-/ recreatieruimte aan de overkant van de weg is veiligheid ook vaak genoemd. Hoe kom je veilig op deze schoolbrink en hoe komen we veilig vanuit de wijk bij school?

Samen met de gemeente, de scholen en het kinderdagverblijf hebben we hier goed over nagedacht en is besloten om Het Bijvank voor de school af te sluiten voor autoverkeer. Samen met dit besluit wordt in de directe omgeving een aantal plekken zo ingericht dat er goede zoen- en zoefplekken ontstaan.



Toelichting op de schoolbrink

De schoolbrink wordt doorgetrokken tot aan de stoep voor de school. De weg wordt smaller gemaakt en hier wordt een fietspad van gemaakt. Op de schoolbrink is er voor de kinderen een "belevingspad" ontworpen. Aan het begin en aan het eind van dit pad staan speeltoestellen, een vogelnestschommel (C) en een pannakooi (B).

In het midden van de brink is een open ruimte voor bv. balspelen of het geven van een buitenvoorstelling. In de kom van het belevingspad (A) komt een heuvel die als tribune kan worden gebruikt. In deze heuvel is een glijbaan verwerkt.

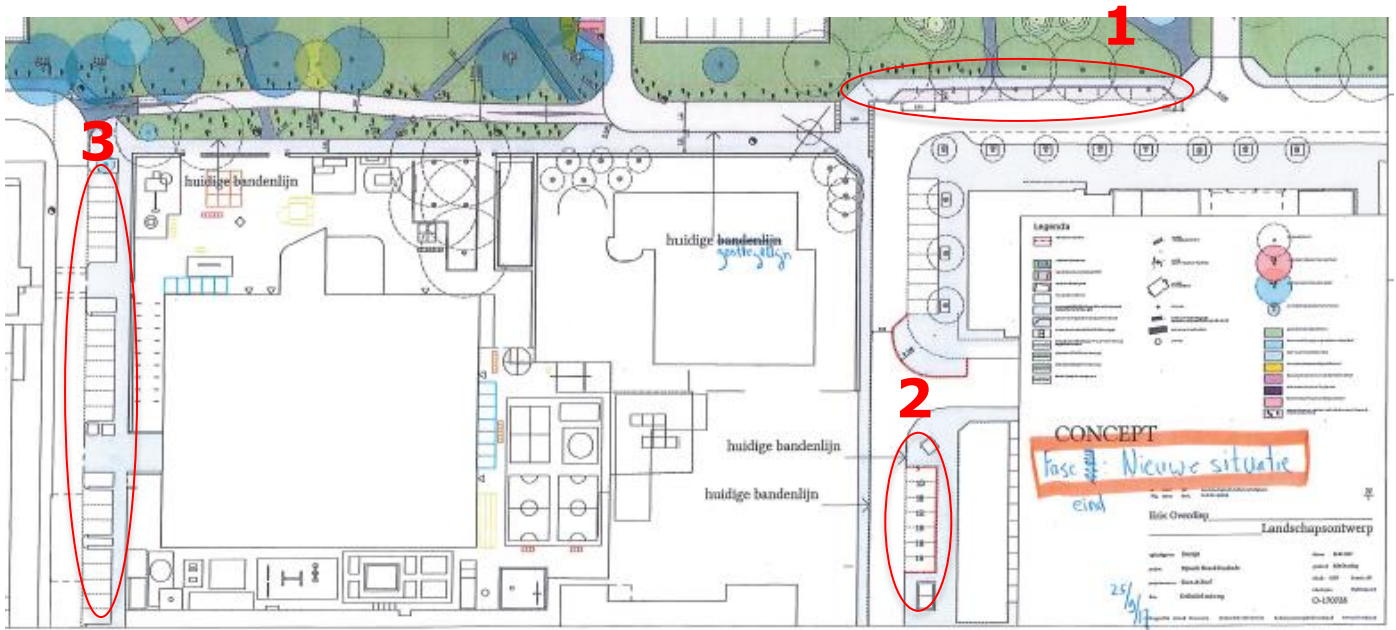
Naast het belevingspad zijn er wandelpaden over de brink (grijze paden) die aansluiten op het fietspad of op de weg.

Zoen en zoef

De zoen en zoefstrook is bedoeld voor het veilig halen en brengen van de kinderen. Je kunt daar kort parkeren of alleen even stoppen om de kinderen uit de auto te laten stappen.

Er zijn 2 extra plaatsen aangewezen als zoen en zoefplaats. Met deze extra plaatsen vangen we de parkeerplaatsen op, die voor de school verdwijnen.

- Parkeervakken langs Het Bijvank voor het winkelcentrum **1**
- Extra parkeervakken aan de Zunabrink **2**
- De locatie aan de zijde van de Harry Bannink blijft hetzelfde **3**

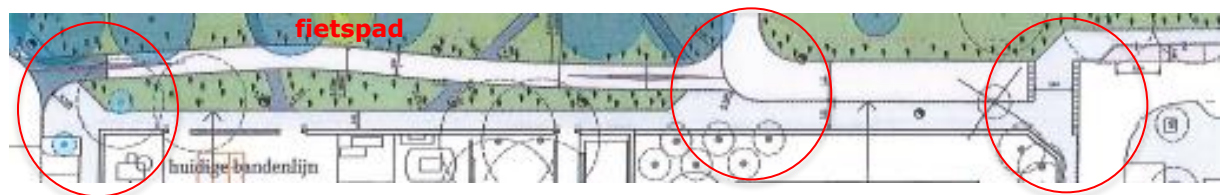


Stratenplan

Omdat Het Bijvank voor de school wordt afgesloten is er een extra aansluiting gemaakt vanaf de Hekselbrink naar de Geessinkweg. Met deze aansluiting hoeven er minder auto's door de woonwijk om naar de ontsluitingswegen te rijden.

Voor de school wordt de weg afgesloten en wordt de straat veranderd in een fietspad.

Dit betekent dat we de weg smaller gaan maken en gaan voorzien van een rode bovenlaag, zodat het fietspad goed herkenbaar is. Het fietspad is eind maart te gebruiken, er is dan nog geen rode laag aangebracht. Dat doen we in de meivakantie, dus eind april/begin mei.



Afsluiting
Hekselbrink-Bijvank

Afsluiting Bijvank
op hoek Eelenbrink

Wijziging situatie
Bijvank-Zunabrink

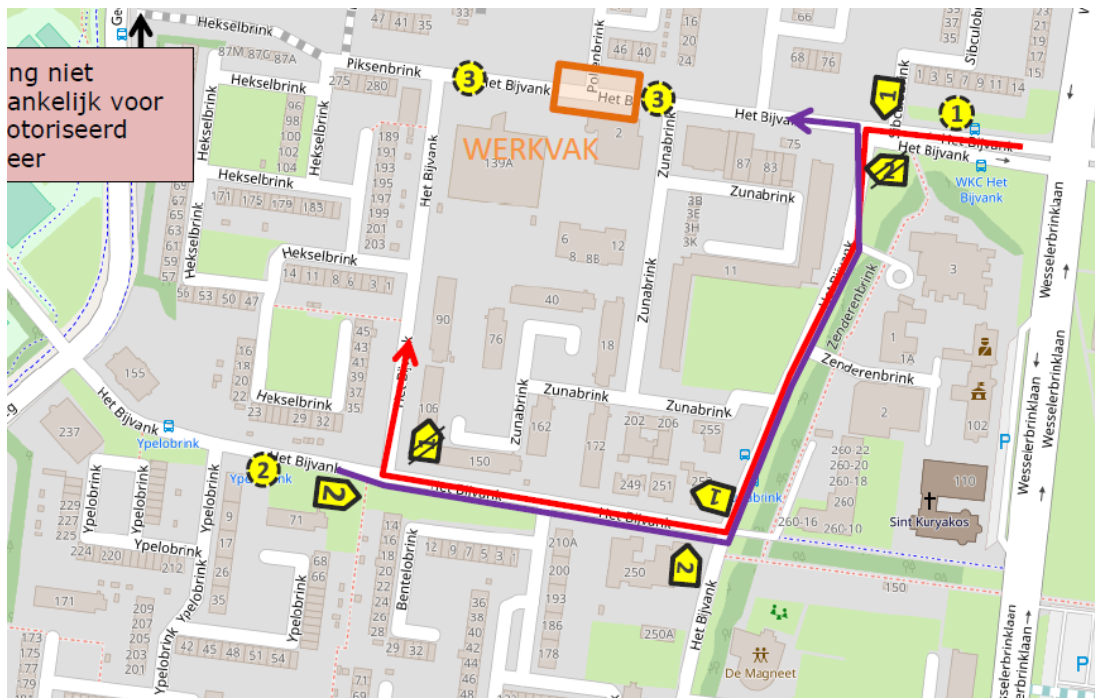
Planning

In de week van 5 februari starten de werkzaamheden. Helaas hebben we wel veel last van alle regen die is gevallen en nog steeds valt.

We gaan op verschillende plekken in de wijk aan het werk. Op de tekening onder het vorige kopje zijn deze plekken omcirkeld. Veel werkzaamheden vinden plaats op de binnen- en buitenbrinken. Hier heeft u geen last van.

De werkzaamheden aan de weg Het Bijvank, starten in februari. We beginnen met het verwijderen van de drempel bij Bijvank/Zunabrink. Deze T-splitsing wordt dan voor verkeer afgesloten. Er worden omleidingsroutes door middel van borden aangegeven.

Als we dit deel af hebben gaan we verder met het gedeelte voor de school. We gaan dan de weg afsluiten voor de scholen. De Eelenbrink is vanaf Het Bijvank (zijde Wesselerbrinklaan) bereikbaar. Vanaf de Hekselbrink kan je met de auto niet Het Bijvank oprijden. Deze wegafsluiting is daarna definitief. We starten met deze werkzaamheden in de voorjaarsvakantie, dus eind februari. Uiteraard zullen we ook hier met bordjes omleidingsroutes (zie plaatje volgende bladzijde) aangeven.



We streven er naar om de werkzaamheden in de maand april af te hebben.



Binnen en buitenbrinken

Naast het inrichten van de schoolbrink, starten we in deze periode ook met het inrichten van de andere buitenbrink in dit deelplan en met de binnenbrinken van deelplan 4.

Waarschuwing

We willen alle ouders, kinderen en buurtbewoners er graag op wijzen dat een bouwterrein geen speelterrein is. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, ook aan het eind van de middag, 's avonds en 's nachts, mag u deze terreinen niet betreden. Deze waarschuwing is voor uw eigen veiligheid! We vertrouwen erop dat iedereen zich hieraan houdt.

Afspraak?

Wilt u ons graag spreken? Dan kunt u ons altijd bellen of e-mailen. Ons telefoonnummer is 0900 - 335 0 335. Of stuur een e-mail via info@domijn.nl. Wij zijn ook bereikbaar via  Twitter en  Facebook

Vragen?

Heeft u vragen over deze nieuwsbrief? Neemt u dan contact op met Antoinette Hagedoorn, projectcoördinator bij Domijn. Zij is bereikbaar via 0900 - 335 0 335.